



CITTÀ DI FIESOLE

Città Metropolitana di Firenze

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Atto N. 38

Seduta del 12/03/2024

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE TRA REGIONE TOSCANA, CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE, COMUNI DI CAMPI BISENZIO, EMPOLI, FIESOLE, FIRENZE, MONTELUPO F.NO, SCANDICCI, SIGNA PER LA MANUTENZIONE DEI TRATTI ESISTENTI E IN VIA DI COMPLETAMENTO DEL SISTEMA INTEGRATO CICLOVIA DELL'ARNO-SENTIERO DELLA BONIFICA ANNO 2023

L'anno duemilaventiquattro addì dodici del mese di Marzo alle ore 15:00 nella sala delle adunanze del Comune di Fiesole, convocata con apposito avviso, si è riunita la Giunta Comunale.

Presiede Il Sindaco Anna Ravoni.

All'adozione del presente provvedimento risultano presenti i Sigg.:

RAVONI ANNA	Sindaco	Presente
IACOMI STEFANIA	Vice Sindaco	Presente
NENCIONI ALESSANDRA	Assessore	Presente
SURIANO SALVATORE	Assessore	Presente
ZETTI IACOPO	Assessore	Presente
CECCHINI GIAN-MARCO	Assessore	Presente

Partecipa alla seduta Il Segretario Generale, Dott. Rocco Cassano, incaricato della redazione del presente verbale. Il Presidente, accertato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta ed invita i presenti a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che la Legge Regionale 6 giugno 2012, n. 27 e ss.ii.mm. recante “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica” dispone, fra l’altro, la creazione di una rete interconnessa, protetta e dedicata, di itinerari ciclabili e ciclopedonali e, in particolare:

- all’art. 9, prevede:
 - al comma 1, che “la manutenzione dei tracciati e dei percorsi ciclabili realizzati in attuazione dei piani di cui agli articoli 3 e 4, e la manutenzione dei percorsi e dei tracciati ciclabili preesistenti, è a carico degli enti proprietari nel cui territorio insiste il percorso. Gli accordi di programma che definiscono tracciati e percorsi che insistono sul territorio di più comuni devono prevedere anche la ripartizione dei costi di manutenzione, sia ordinaria che straordinaria”;
 - al comma 1 bis, che “Comuni, Province, Città Metropolitana di Firenze, Consorzi di Bonifica e altri enti pubblici possono stipulare specifici accordi per l’esecuzione coordinata, da parte dei medesimi enti o consorzi che già svolgono attività di manutenzione nell’ambito dell’esercizio delle funzioni istituzionali nelle aree di competenza, di interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria per ciascun tracciato o percorso ciclabile”;
 - al comma 2 bis, che “per i tracciati o percorsi ciclabili di interesse regionale, la Regione è autorizzata a concedere contributi per la manutenzione ordinaria, fino ad un massimo del novanta per cento dei costi complessivi, nel caso in cui gli accordi di cui al comma 1 bis coinvolgano, all’interno di una singola provincia, della Città metropolitana di Firenze o di un’unione di comuni, la totalità dei comuni interessati dal tracciato”;
- all’art. 11 prevede che, con riferimento agli aspetti finanziari, prevede al comma 5 bis che “a decorrere dall’anno 2022, per le finalità di cui all’articolo 9, comma 2 bis, è autorizzata la spesa di euro 260.000,00 per il 2022 e di euro 400.000,00 per ciascuno degli anni 2023 e 2024, cui si fa fronte con gli stanziamenti della Missione 10 “Trasporti e diritto alla mobilità”, Programma 05 “Viabilità e infrastrutture stradali”, Titolo 1 “Spese correnti” del bilancio di previsione 2022 – 2024”.

DATO ATTO che:

- la Convenzione, approvata in schema con D.D. n. 19353 del 19.10.2020, tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze (capofila), Comuni di Campi Bisenzio, Empoli, Fiesole, Firenze, Montelupo Fiorentino, Scandicci e Signa per la manutenzione ordinaria dei tratti di rispettiva competenza del sistema integrato Ciclovia dell’Arno – Sentiero della Bonifica esistenti e di quelli eventualmente oggetto di interventi di realizzazione e/o riqualificazione per il triennio 2020/2022, risulta scaduta;
- con DGR n. 907 del 31.07.2023, avente ad oggetto “L.R. 6 giugno 2012, n. 27. Manutenzione ordinaria dei tracciati realizzati ed in fase di ultimazione delle ciclovie di interesse regionale. Criteri aggiornati di determinazione dei costi e di ripartizione dei finanziamenti mediante stipula di convenzioni con gli Enti Locali competenti – anno 2023”, sono stati individuati quali tratti eligibili al contributo regionale per la manutenzione ordinaria delle ciclovie di interesse regionale per l’anno 2023 alcuni tratti parte del tracciato del “Sistema integrato della Ciclovia dell’Arno e Sentiero della bonifica”, tra cui è compreso, tra gli altri, il tratto fiorentino della Ciclovia dell’Arno;
- sono stati individuati per l’anno 2023 i criteri aggiornati di determinazione dei costi e di ripartizione dei finanziamenti come dettagliato nel documento tecnico allegato A alla DGR;
- è stato approvato, per i tratti eligibili al finanziamento regionale per l’annualità 2023 facenti parte del Sistema integrato Ciclovia dell’Arno – Sentiero della Bonifica, che non siano disciplinati da convenzioni per la manutenzione vigenti, uno schema di Convenzione per la manutenzione ordinaria (allegato B alla DGR);
- è stata destinata, per gli interventi di manutenzione ordinaria delle ciclovie di interesse regionale con riferimento ai tratti di cui al primo punto, in attuazione di quanto previsto all’art. 11, comma 5-bis della L.R. n. 27/2012 e quantificato dall’allegato A, per l’anno 2023 la somma di euro 300.157,00 sul capitolo 32110 “manutenzione ordinaria ciclovie di interesse regionale” (puro) del bilancio regionale 2023-2025;
- è stato dato mandato alla Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale, attraverso il Settore competente, di provvedere alla trasmissione della DGR, comprensiva degli allegati, alle Amministrazioni Locali sul cui territorio ricade e nella cui competenza rientra per la manutenzione ciascun territorio eligibile al finanziamento, come sopra individuato, per cui non è vigente attualmente una convenzione, al fine di acquisire la manifestazione di interesse da parte degli Enti coinvolti e procedere alla sottoscrizione dello schema di Convenzione e di procedere con la adozione degli atti necessari agli impegni di spesa e gli altri adempimenti conseguenti.

VISTE:

- la nota prot. n. 0384949 del 09/08/2023 (ns. prot. 23235 del 10/08/2023) con cui Regione Toscana ha richiesto alla Città Metropolitana di Firenze, al Comune di Campi Bisenzio, al Comune di Empoli, al Comune di Fiesole, al Comune di Firenze, al Comune di Montelupo Fiorentino, al Comune di Scandicci ed al Comune di Signa, ai fini dell’ottenimento del contributo regionale per l’anno 2023, l’invio della manifestazione di interesse a procedere alla sottoscrizione dello

schema di Convenzione (allegato B della DGR 907/2023);

- la nota ns. prot. n. 23607 del 17/08/2023 di risposta alla suindicata nota prot. n. 0384949 del 09/08/2023 (ns. prot. 23235 del 10/08/2023) di Regione Toscana mediante la quale questa Amministrazione Comunale ha provveduto a comunicare, dal momento che nella suindicata Delibera di Giunta della Regione Toscana n. 907/2023, viene individuato come tratto eligibile al contributo regionale per la manutenzione ordinaria delle ciclovie di interesse regionale per l'anno 2023 il tratto fiorentino della Ciclopista dell'Arno compreso nel "Sistema integrato della Ciclopista dell'Arno e Sentiero della bonifica" la cui convenzione sulla manutenzione risulta scaduta, propria manifestazione di interesse a sottoscrivere la convenzione di cui allo schema approvato quale Allegato B della citata DGR 907/2023.

DATO ATTO che, secondo quanto previsto dallo schema di Convenzione, allegato B alla DGR 907/2023, le opere di manutenzione ordinaria oggetto del contributo regionale sono realizzate nel corso dell'anno 2023.

RICHIAMATA la Delibera di Consiglio della Città Metropolitana di Firenze n.12 del 14/02/2024 mediante la quale la Città Metropolitana di Firenze ha provveduto:

- a dare atto che con Decreto Dirigenziale n. 25820 del 29/11/2023 la regione ha decretato di procedere ai fini contabili, nel rispetto dei principi e dei criteri dell'ordinamento, all'assunzione dell'impegno di spesa corrispondente alla quota di compartecipazione regionale pari al 90% in favore dei soggetti capofila degli interventi, e nella fattispecie: a favore della Città Metropolitana di Firenze, euro 80.312,00 (tipologia di stanziamento puro) a valere sulla prenotazione n. 20231175 assunta dalla DGR 907/2023 sull'annualità 2023 del capitolo libero 32110 "manutenzione ordinaria ciclovie di interesse regionale" (codice piano dei conti di V° livello 1.04.01.02.004), dando atto che l'erogazione ed il trasferimento delle risorse in oggetto sono subordinati condizionati all'invio alla Regione Toscana:
 - degli atti di approvazione dello schema di Convenzione allegato B alla DGR 907/2023 da parte degli organi competenti di ciascun soggetto firmatario secondo il relativo ordinamento e dei successivi atti conseguenti;
 - della rendicontazione dei lavori secondo quanto previsto dallo schema di Convenzione e sulla base delle tabelle di cui all'allegato "ripartizione importi EELL CM Firenze".
- a prendere atto che tale convenzione non comporta alcun onere per la Città Metropolitana di Firenze;
- ad approvare lo schema di convenzione e la relativa tabella tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, i Comuni di Campi Bisenzio, Empoli, Fiesole, Firenze, Montelupo F.no, Scandicci e Signa per la "Manutenzione dei tratti esistenti e in via di completamento del sistema integrato ciclovie dell'Arno- sentiero della bonifica per l'anno 2023", allegato alla suddetta delibera di Consiglio della Città Metropolitana di Firenze quale parte integrante e sostanziale della stessa.

DATO ATTO che la suddetta convenzione, allegato B alla DGR 907/2023, non comporta alcun onere per il Comune di Fiesole.

VISTO lo schema di convenzione, di cui all'allegato B alla DGR 907/2023, trasmesso dalla Regione Toscana a questa Amministrazione Comunale mediante propria nota prot. n. 0384949 del 09/08/2023 (ns. prot. 23235 del 10/08/2023), allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, relativo al finanziamento della manutenzione del sistema integrato Ciclovie dell'Arno – Sentiero della Bonifica per l'anno 2023.

PRESO ATTO che gli importi per la manutenzione del tratto di ciclovie ricadente nel Comune di Fiesole sono oggetto di rimborso da parte della Regione Toscana su rendicontazione degli stessi da parte del soggetto capofila a seguito della loro realizzazione.

DATO ATTO che gli interventi in oggetto sono stati eseguiti nell'anno 2023.

VISTI:

- il D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 recante "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e successive modifiche ed integrazioni;
- lo Statuto Comunale;

CONSIDERATA l'opportunità di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, c.4, del D.Lgs. n. 267/2000.

VISTI i pareri di regolarità tecnica e contabile di cui all'art. 49 del d. Lgs. 267/2000;

Ad unanimità di voti espressi in forma palese

DELIBERA

1. **DI DARE ATTO** che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.
2. **DI APPROVARE**, per le motivazioni espresse in narrativa, lo schema di convenzione e la relativa tabella tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, i Comuni di Campi Bisenzio, Empoli, Fiesole, Firenze, Montelupo F.no, Scandicci e Signa per la "Manutenzione dei tratti esistenti e in via di completamento del sistema integrato ciclovia dell'Arno- sentiero della bonifica per l'anno 2023", allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale (Allegato B).
3. **DI DARE ATTO** che la convenzione di cui al suindicato punto 2. non comporta alcun onere per il Comune di Fiesole.
4. **DI DARE ATTO** del rispetto di quanto previsto dal D.Lgs. 33 del 14/03/2013 in materia di obbligo di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni della pubblica amministrazione.

Successivamente, attesa l'urgenza di provvedere ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 134, comma 4 del D.lgs. 18/08/2000, n.267 e successive disposizioni;

All'unanimità

DELIBERA

5. Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto

Il Sindaco

Anna Ravoni

Il Segretario Generale

Dott. Rocco Cassano

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.